

Productblad

Crawford Docking / Laadhuis en Autodock

Onderstaande producten stellen u in staat om in modules een opbouw te maken voor een dockperron tot en met een compleet laadhuis.

Crawford 611 Autodock S (scharnierende lip)

Een Crawford 611 autodock S is een compleet laad- en losperron, inclusief een Crawford elektro-hydraulische dock leveller die standaard is voorzien van twee hydraulische cilinders (voor extra veiligheid) en een hydraulisch bediende scharnierende stalen lip. De opgegeven platformlengte is exclusief de lengte van de lip (standaard 400 mm, afhankelijk van de leveller hoogte is een lip van 500 mm mogelijk). De leveller is aan beide zijden voorzien van een uit twee delen bestaande gemarkeerde voetbeschermingsplaat. Het platform van de leveller bestaat uit een gecoate tranenplaat (standaard 6 mm, optioneel 8 mm) die een gelijkmatige transportvoortgang waarborgt. Een thermische-, slangbreuk- en valbreukbeveiliging behoren tot de standaarduitrusting.

De constructie, de leveller en het platform worden standaard afgewerkt in de kleur RAL 5010 (blauw), RAL 6005 (groen), RAL 3002 (rood) of RAL 9005 (zwart) met een laagdikte van 80µ, tenzij anders vermeld in de offerte. De leveller, de box en / of het frame is ook te leveren in een volbad verzinkte uitvoering. De lip is tevens taps toelopend (125 mm) of met neerklapbare segmenten (125 mm) verkrijgbaar. Tevens is een rechte stalen lip of stalen afgeschuinde lip (100 mm) leverbaar.

Over de Crawford 611 autodock S (leveller en platform) kan een transportmiddel rijden met een totaal gewicht (inclusief last) van maximaal 6.000 kg of 60kN (dynamische belasting). Een semiautomatische terugkeer naar ruststand is, afhankelijk van het type bediening, optioneel leverbaar.

Op het platform en de stalen lip kan een duurzame antisliplaag worden aangebracht voor een extra stroef oppervlak of geluidsreductie.

Aan weerszijden van de dock leveller is een platform van tranenplaat aangebracht. Het geheel wordt geplaatst en bevestigd op een stalen constructie en is daarmee (ook) geschikt voor de opbouw van een laadhuis. Om de Crawford 611 autodock S aan de gevel te monteren, dient door derden gezorgd te worden voor een stalen hoek- of U-profiel aan de gevelzijde en aan de voorzijde een tweetal betonpoeren of een onderheide vloer.

Productblad

Crawford Docking / Laadhuis en Autodock

Crawford 621 Autodock T (telescopische lip)

De Crawford 621 autodock T berust op hetzelfde principe als de 611 autodock S, echter uitgevoerd met een hydraulisch bediende telescopische stalen lip. De opgegeven platformlengte is exclusief de lengte van de lip (standaard 500 mm, optioneel 1.000 mm). Het platform van de leveller bestaat uit een gecoate tranenplaat (8 mm) die een gelijkmatige transportvoortgang waarborgt.

De lip is naast de aluminium uitvoering, taps toelopend (100 mm) of met inschuifbare segmenten (140 mm) leverbaar. Tevens is een stalen afgeschuinde lip (100 mm) leverbaar.

Crawford 623 Ergodock E (telescopische lip)

De Crawford 623 ergodock E berust op hetzelfde principe als de 621 autodock T, eveneens uitgevoerd met een hydraulisch bediende telescopische stalen lip. De opgegeven platformlengte is exclusief de lengte van de lip (standaard 500 mm). Het platform van de leveller bestaat uit een gecoate tranenplaat (8 mm) die een gelijkmatige transportvoortgang waarborgt.

Tevens is een stalen afgeschuinde lip (100 mm) leverbaar.

Crawford 626 Step-Autodock (telescopische lip)

De Crawford 626 Step-Autodock geschikt voor onder andere geconditioneerd transport het platform is uitgevoerd met twee verschillende hoogtes het voorste gedeelte ligt lager dan het perron hierdoor is het mogelijk de deuren van de vrachtauto na het aandocken te openen en sluiten. Waardoor een temperatuur gecontroleerde en gesloten goederen stroom is geborgd.

Verder berust het Step-Autodock op het zelfde principe als de 621 autodock T, eveneens uitgevoerd met een hydraulisch bediende telescopische stalen lip. De opgegeven platformlengte is exclusief de lengte van de lip (standaard 500mm).

Het platform van de leveller bestaat uit een gecoate tranenplaat (8mm) die een gelijkmatige transportvoortgang waarborgt.

Crawford 680 Laadhuis HMI en HII

Dit is de opbouw die geplaatst wordt op de Crawford autodock voor het samenstellen van een laadhuis.

De wanden en het dak worden geprefabriceerd op het werk geleverd en bestaan uit een geraamte van verzinkt stalen C-profielen waartegen aan de buiten- en bovenzijde geïsoleerde sandwichpanelen worden gemonteerd. U hebt de keuze om niet alleen de constructie, maar ook de gevelpanelen en het dak door Crawford te laten verzorgen. Indien Crawford de gevelpalen en het dak levert en monteert, kan ook het zetwerk en de hemelwaterafvoer door Crawford worden verzorgd. De HMI en HII worden volledig geschroefd gemonteerd.

Productblad

Crawford Docking / Laadhuis en Autodock

De binnenzijde van de sandwichpanelen wordt standaard afgewerkt in RAL 9002 (grijswit). De buitenzijde kan geleverd worden in de volgende standaardkleuren: RAL 1015 (ivoor), RAL 7035 (grijs), RAL 9002 (grijswit), RAL 9006 / 9007 (zilver) of RAL 9010 (wit).

Buitenstandaardkleuren zijn tegen meerprijs mogelijk.

Crawford 680 Laadhuis HMI en HII

Dit is de opbouw die geplaatst wordt op de Crawford autodock voor het samenstellen van een laadhuis. Echter in tegenstelling tot type HMI en HII, voorzien van ongeïsoleerde damwandprofielen. (Zie voorgaande omschrijving "Crawford 680 Laadhuis HMI en HII".)

De binnenzijde van de damwandprofielen is standaard lichtgrijs. De buitenzijde kan geleverd worden in de volgende standaardkleuren: RAL 1015 (ivoor), RAL 3000 (rood), RAL 5010 (blauw), RAL 6005 / 6011 / 6020 (groen), RAL 7016 (antraciet), RAL 7032 / 7035 / 8004 (grijs), RAL 8011 / 8012 (bruin), RAL 9002 (grijswit), RAL 9006 / 9007 (zilver) en RAL 9010 (wit).

Laadhuizen worden standaard onder een hoek van 90° geplaatst. Tegen meerprijs kunnen laadhuizen onder een hoek van 45° of 135° geplaatst worden.

Let op! Om het laadhuis te completeren dient u tevens te kiezen voor de producten: sectionale overheaddeur, dock shelter, perronbuffers en wielgeleiders.