

## *Productblad*

### *Crawford eye*

Het Crawford eye is een elektronisch, op sensortechniek gebaseerd systeem dat de vrachtwagenchauffeur helpt bij het aandocken.

#### **Sensorsysteem**

Het sensorsysteem bestaat uit twee optische sensoren die verbonden zijn met externe verkeerslichten. Met behulp van de optische sensoren wordt de vrachtwagenchauffeur door de verkeerslichten geïnformeerd over de afstand tot het perron en over eventuele obstakels tussen het voertuig en het perron. De volgorde van de verkeerslichten is als volgt:

- GROEN: 2.000 mm tussen vrachtwagen en perron;
- GROEN / ORANJE: 1.600 mm tussen vrachtwagen en perron;
- ORANJE: 1.200 mm tussen vrachtwagen en perron;
- ORANJE / ROOD: 700 mm tussen vrachtwagen en perron;
- ROOD: 200 mm tussen vrachtwagen en perron, de vrachtwagen is aangedockt.

Als de vrachtwagen geladen of gelost is, kunnen de verkeerslichten handmatig met de drukknopbediening vanuit het gebouw op GROEN gezet worden, waarna de vrachtwagen een vertreksignaal kan krijgen.

#### **Voordelen**

De aandocktijd wordt korter, het aandocken veiliger, de rubberen buffers zijn minder onderhevig aan slijtage en het voertuig en het gebouw lopen minder kans op beschadiging.

#### **Producten van derden**

Het Crawford eye is eveneens toepasbaar op laad- en lossystemen van derden.